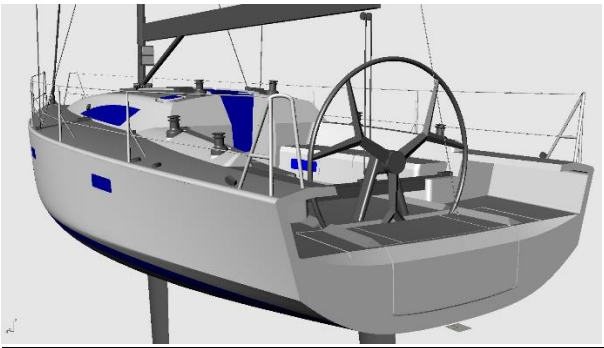
NAU370RUN

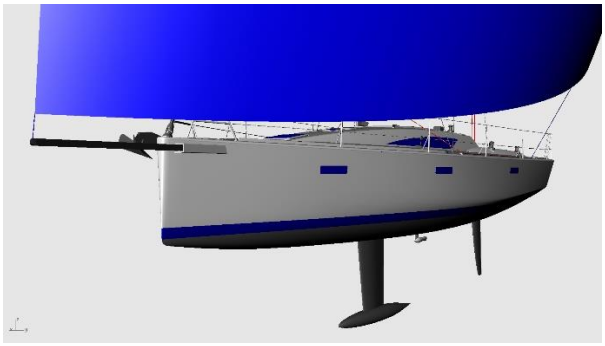
Osztályelőírás

Érvényes: 2018.04.01.-től

A NAU370Run típusú vitorlás hajót Andrej Justin tervezte a Nauticboat Kft megbízásából. Magyarországon 2013-tól a Magyar Vitorlás Szövetség által elismert önálló – Sporthajó kategória - nemzeti hajóosztály. Az osztály jelenleg 14 taggal (13 hajótulajdonos, 1 örökös tag) rendelkezik.







I. ADMINISZTRÁCIÓ

A – Általános rész

A.1. Nyelv.....5

A.2. Rövidítések 5

A.3. Hatóságok 5

A.4. Osztályadminisztráció 5

A.5. Osztály szabály változások 5

A.6. Osztály szabály kiegészítések 5

A.7. Osztály szabály értelmezése 5

A.8. Építési jogdíjak 5

A.9. Vitorlaszámok 5

A.10. Hajótest azonosítása 6

A.11. A hajó ismételt felmérése 6

B – Részvételi jogosultság

B.1. Osztályelőírás és felmérés 6

B.2. Osztály jelzések 6

II. KÖVETELMÉNYEK ÉS KORLÁTOZÁSOK

C – Versenyfeltételek

C.1. Általános 7

C.2. Legénység 7

C.3. Személyi felszerelés 7

C.4. Hirdetés 7

C.5. Mozgatható felszerelés 7

C.6. Módosítás, karbantartás, javítás 7

C.7. Hajó 8

C.8. Hajótest, és tartozékai 8

C.9. Rudazat 8

C.10. Vitorlázat 8

D– Hajótest

D.1. Elemek 9

D.2. Általános 9

D.3. Hajóhéj 9

D.4. Fedélzet 9

D.5. Nyílászárók 9

D.6. Összeállított hajó 10

E – Hajótesthez csatlakoztatott elemek

E.1. Elemek 11

E.2. Általános 11

E.3. Tőkesúly 12

E.4. Kormánylap 12

F – Rudazat

F.1. Elemek 13

F.2. Általános 13

F.3. Árboc 13

F.4. Bum 14

F.5. Visszahúzható orrsudár 15

F.6. Állókötélzet 15

F.7. Futókötélzet 16

G – Vitorlák

G.1. Elemek 16

G.2. Általános 16

G.3. Nagyvitorla 17

G.4. Orrvitorla 17

G.5. Genakker 18

III. MELLÉKLETEK.....19

BEVEZETÉS

Ez a bevezetés előkészítése a következő oldalakon található NAUTIC370RUN Osztályelőírásnak. (Továbbiakban NAU370RUN rövidítéssel)

A NAU370RUN osztály felmérés által ellenőrzött osztály, ami azt jelenti, hogy a hajótest, a hozzá csatlakozó víz alatti elemek, a rudazat, és a vitorlázat használatbavétel előtt az ISAF nemzetközi szabályai alapján felmérésen esik át. Új építésű hajók esetében a hajóépítő és licensz tulajdonos garantálja az osztály szabályzat betartását és gyártásközi ellenőrzését.

A NAU370RUN típus licensz tulajdonosa a Nauticboat Kft, mely azt jelenti, hogy a szabályzatban leírt elemek többségének építési jogát a Nauticboat Kft fenntartja, vagy megbízott partnere által engedélyezi.

A vitorlák, és néhány kisebb elem nem esik e korlátozás alá, azt a hajó tulajdonosa a szabályokban meghatározott korlátokon belül készítheti, illetve készíttetheti.

A hajó teljes egészéről a használatbavétel előtt, majd esetenként annak ellenőrzése, javítása, pótlása esetén felmérési dokumentum készül, mely állapot megőrzése a tulajdonos felelőssége.

A következő oldalakon olvasható szabályt zártnak tekintjük, ami azt jelenti, hogy ami abban nincs megemlítve, az nem azt jelenti, hogy szabad. Minden olyan fejlesztés és/vagy változtatást, melyeket az alábbi szabályozás nem tilt, de a hajó versenyképességét egyértelműen befolyásolja - az osztály tagok elé kell terjeszteni és arról szavazással kell dönteni.

Kérjük, hogy a szabály értelmezésének kérdéseivel keresse meg a licensz tulajdonost és/vagy a NAU370RUN osztályt.

I FEJEZET – ADMINISZTRÁCIÓ

A – Általános rész

A.1. NYELV

A.1.1. Az osztályelőírás hivatalos nyelve a magyar

A.1.2. A “kell” szóval jelöltek kötelezőek, a“lehet” szó lehetőséget jelent.

A.1.3. A “kövér” betűvel jelöltek az ERS, a “dőlt” betűvel jelöltek az RRS definíciói.

A.2. RÖVIDÍTÉSEK

A.2.1. ISAF National Sailing Federation MNA ISAF Member National Authority NCA Nemzeti Nautic-370 Run Osztályszövetség ERS Equipment Rules of Sailing RRS Racing Rules of Sailing OSR Offshore Special Regulations

A.3. HATÓSÁG

A.3.1. Az osztály nemzeti hatósága a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ), mely együttműködik a NAU370RUN Osztályszövetséggel az osztályelőírások betartásában

A.3.2. A felmérési dokumentumot kiállító személy/szervezet és/vagy az MVSZ egyaránt jogosult a felmérési dokumentum visszavonására.

A.4. AZ OSZTÁLY ADMINISZTRÁCIÓJA

A.4.1. Az Osztály szakmai ellenőrzését végző szervezet az MVSZ

A.4.2. Az MVSZ az osztályelőírások betartatását az Osztály általános tevékenységének tekinti, ugyanakkor azt bármikor ellenőrizheti.

A.5. OSZTÁLYELŐÍRÁSOK VÁLTOZTATÁSA

A.5.1. Ezzel kapcsolatban az RRS 89.1.d) – ISAF Regulation 26.5(f) szabályait, valamint az MVSZ belső rendelkezéseit kell alkalmazni. A NAU370RUN osztály évente tervezi az osztályelőírás felülvizsgálatát és a tagok jóváhagyásával teszi közzé legkésőbb a tárgyév első ranglista versenyét megelőzően.

A.6. OSZTÁLYELŐÍRÁSOK KIEGÉSZÍTÉSE

A.6.1. A meglevő osztályelőírások változtatását az MVSZ a saját, és az ISAF szabályainak figyelembe vételével hagyja jóvá.

A.7 OSZTÁLYELŐÍRÁSOK ÉRTELMEZÉSE

A.7.1. Az osztályelőírás értelmezését a mindenkor érvényes ISAF szabályok figyelembevételével történik.

A.8. ÉPÍTÉSI JOGDÍJ

A.8.1. A hajót jelenleg a kizárólag licensz tulajdonos építheti, ezért ilyet nem alkalmazunk.

A.9. VITORLASZÁMOK

A.9.1. A rajtszámokat az Osztályszövetséggel egyeztetve az MVSZ adja ki.

A.9.2. A rajtszámokat “HUN 3701”-től kezdően kell kiadni.

A.10. A HAJÓTEST AZONOSÍTÁSA

A.10.1. A nemzetközi szabályoknak megfelelő azonosítás feltételei az alábbiak

(a) Építési ország jele

(b) Sorozatszám

(c) Az építő azonosítója

(d) Az építés ideje

(e) Hajólevél

(f) Felmérési dokumentum

A.11. A HAJÓTEST ISMÉTELT FELMÉRÉSE

A.11.1. Erre az alábbi esetekben kerülhet sor

(a) Hajólevél cseréje, változtatása, visszavonása

(b) Felmérési dokumentum cseréje, változtatása, visszavonása

B – Részvételi jogosultság Az osztályhoz tartozó hajó versenyeken történő részvételének jogosultsága

B.1. OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉS FELMÉRÉSI DOKUMENTUM

B.1.1. A hajónak kötelező:

(a) Feleljen meg az osztályelőírásoknak.

(b) Legyen érvényes felmérési dokumentuma.

B.2 OSZTÁLY JELZÉSEK

B.2.1. Osztály azonosítására alkalmas jel elhelyezése a hajótesten nem kötelező.

B.2.2. A nagyvitorlán osztályjelzés, és a kiadott rajtszám viselése kötelező.

II FEJEZET – KÖVETELMÉNYEK, MÉRETEK

C – Versenyfeltételek

C.1. ÁLTALÁNOS

C.1.1. SZABÁLYOK

(a) Az RRS, és az MVSZ saját rendelkezéseit kell alkalmazni.

(b) A felszerelések, eszközök használatára vonatkozóan az ERS érvényes.

C.2. VERSENYZŐK

C.2.1. KORLÁTOZÁSOK

(a) Osztály-versenyeken a versenyzők létszáma minimum 4 (négy)

(b) A versenyre a hajóra benevezett, tehát a hajón kötelezően tartózkodó versenyzők számát a verseny(sorozat) idején nem lehet megváltoztatni, csak a versenykiírásban meghatározott feltételekkel cserélni.

(c) ORC versenyeken a versenyzők összsúly maximumát az érvényes ORC Certificate határozza meg.

C.3. SZEMÉLYI FELSZERELÉS

C.3.1. KÖTELEZŐ

(a) A hajón tartózkodó versenyzők mindegyikének a verseny vízterületén érvényes szabályoknak megfelelő védelmet biztosító személyi védőeszközt kell biztosítani, ezért a hajó kormányosa felel.

C.4. HIRDETÉS

C.4.1. KORLÁTOZÁSOK

(a) Hirdetéseket kizárólag az ISAF Advertising Code. (ISAF Regulation 20), illetve az MVSZ előírásai szerint szabad elhelyezni

C.5. MOZGATHATÓ FELSZERELÉS/ESZKÖZÖK

(a) Kizárólag az ISAF, MVSZ, és OSR szabályok figyelembe vételével.

(b) Orrsudár használata: pályaversenyeken az Orrsudár használata (kihúzva) kizárólag abban az esetben engedélyezett, ha hátszélvitorla vagy top Génua (drifter) felhúzása (betekerve) és/vagy kilobbantása megtörtént. Ezek hiányában az orrsudarat vissza kell engedni úgy, hogy a rajta elhelyezett fehér színű jelölés ne látszódjon. A jelölés ésszerű és pontos elhelyezése 2018 tavaszán kerül meghatározásra, amelyről a tagság jegyzőkönyvben és/vagy körlevélben értesül.

C.6. VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

(a) Minden hajónak meg kell felelnie az eredeti terveknek, építési előírásoknak. Hacsak a szabályok kifejezettem nem engedik meg, ezektől nem szabad eltérni. Bármilyen eltérés csak az építési joggal rendelkező írásbeli engedélye alapján valósítható meg.

(b) Karbantartási munkák, például festés, polírozás végzése újramérés, illetve felmérési Certificate kiadása nélkül végezhető. A hajótest, és a csatlakozó felszerelések/berendezések bármely része, a rudazat, és a vitorlázat tekintetében bármilyen eltérés, változás esetén a felmérési bizonylat automatikusan érvényét veszti. A félreértések elkerülése érdekében a tulajdonos minden beavatkozás előtt egyeztessen a hajó építőjével, és az osztályfelmérővel.

C.7. HAJÓ

(a) A hajótest, fedélzet, és belső berendezések építését az érvényes előírások szerint csak a licensz tulajdonos végezheti.

(b) A hajó teljes verseny súlya, beleértve az álló és futókötélzetet, a rudazat elemeit, a kormányszerkezetet, a belső berendezést, motort, feltöltött üzemanyag tartállyal nem lehet kevesebb, mint 4.275 kg. A mérésnél a hajón hiánytalanul megtalálható kell legyen, a HSZ 5. számú melléklete szerinti felszerelés, továbbá az alap vitorlázat (nagyvitorla, orrvitorla) és a teljes verseny felszerelés egyaránt. A súlyméréseket a taggyűlési jegyzőkönyvekben kell rögzíteni.

(c) Amennyiben a hajó súlya a fenti követelményekkel nem éri el a minimum súlyt, úgy azt roncsolás mentesen el nem távolítható módon rögzített pótsúllyal kell felsúlyozni.

(d) A pótsúlyokat a gyártó közreműködésével az árboc mellet, a tőkesúly szerkény vonalában az oldalsó fekhelyek alatt kerülnek elhelyezésre és rögzítésre.

C.8. HAJÓTEST, ÉS A HOZZÁ KAPCSOLÓDÓ ELEMEK

(a) Egy verseny/sorozaton csak egy tőkesúly és egy kormánylap használható, kivéve, ha komolyabb sérülés, vagy elvesztés miatt feltétlen cserére nem szorulnak.

(b) A hajón található, helyéről elmozdított fedeleket állandóan visszahelyezésre kész állapotban kell tartani.

(c) Tiltások: bármilyen olyan művelet (pl. fúrás, csiszolás, anyagok cseréje), amely a hajó, vagy tartozékai súlyát, súlyelosztását, vagy formáját megváltoztatják, szigorúan tilos.

C.9. RUDAZAT

(a) Egy verseny/sorozaton csak egy készlet rudazat használható, kivéve, ha azok súlyos sérülés, elvesztés miatt cserére szorulnak.

(b) Az árboc előfeszítéséhez alkalmazható egy, az építő által rendelkezésre bocsátott ún. Mast Jack hidraulikus eszköz, de verseny közben állítás nem engedélyezett.

C.10. VITORLÁK

(a) Osztály verseny/sorozaton csak 1 nagyvitorla, 1 orrvitorla, 1 Génua, 3 Top-Drifter és 3 aszimmetrikus spinakker lehet a fedélzeten, az ORC versenyeken a vitorlák számát az érvényes Certificate határozza meg.

(b) A vitorlán található jelzéseket az RRS előírásainak kell megfelelniük.

(c) A nagyvitorla alsó éle egyaránt lehet a baumban futó, vagy szabad kivitelű.

D – Hajótest

D.1. ELEMEK

D.1.1. KÖTELEZŐ

(a) Hajóhéj

(b) Fedélzet

(c) Nyílászárók

D.1.2. TETSZŐLEGES Nincs.

D.2. ÁLTALÁNOS

D.2.1. SZABÁLYOK

(a) A hajótest feleljen meg az osztályelőírásoknak a felmérés idején.

D.2.2. ÚJRA AZONOSÍTÁS: Lásd az A.13 szabályt.

D.2.3. VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

(a) D.11 pontban említett elemeket nem lehet megváltoztatni.

(b) A rendszeres karbantartás, például festés elvégzése a hajó újra-felmérése nélkül is engedélyezett.

(c) A fenti eseteken kívül elvégzett tevékenység esetén a hajó újra felmérése, és új felmérési bizonyítvány kiállítása szükséges. Az új felmérési bizonyítványban rögzíteni kell az elvégzett beavatkozásokat.

D.2.4. AZONOSÍTÁS

(a) A hajótestet a jogszabályok szerint kiadott gyártási sorozatszám azonosítja.

D.2.6 ÉPÍTŐ

(a) A hajótestet a gyártási licensz tulajdonosa által megbízott gyártó készítheti.

(b) A gyártói sablon/ok a licensz tulajdonos tulajdonát képezi/k.

D.3. HÉJ

(a) A héj a licensz előírás szerint készített, karbon anyagú szerkezet

D.4. FEDÉLZET

(a) A fedélzet a licensz előírás szerint készített, karbon anyagú szerkezet

D.5. NYÍLÁSZÁRÓK

(a) A nyílászárók a licensz előírás szerint készített, karbon anyagú szerkezetek

D.6. ÖSSZESZERELT HAJÓTEST

D.6.1. SZERELVÉNYEK

(a) KÖTELEZŐ Az alábbi szerelvényeket a fedélzeti elrendezési rajz szerint kell elhelyezni

(1) Orrveret

(2) Elő merevítő veretei

(3) Oldalmerevítők veretei

(4) 1-1- pár csörlő a nagyvitorla, az orrvitorla, és a Genakker kezeléséhez

(5) Az orrvitorla kezeléséhez szükséges veretek, csigák, sín, kötélfogók - az orrvitorlák kezeléséhez hosszanti irányú csúszósín felszerelése is engedélyezett.

(6) A nagyvitorla kezeléséhez szükséges veretek, csigák, sín, kötélfogók

(7) A nagyvitorla kezeléséhez szükséges csigák, kötélfogók, csúszósín.

(8) Az asszimetrikus spinakker kezeléséhez szükséges veretek, csigák, sín, kötélfogók

(9) Árboc talpveret, és rögzítő elemek.

(10) Hátra merevítő veretei, állító rendszer, és kötélfogók

(11) Vízhatlan ablakok: 6 állítható a kabintetőn, 1-1-rögzített a kabin két oldalán.

(12) Bejárati ajtó/k

Kiegészítés:

I) kabintetőn a csörlők elé felszerelt fordító csiga elhelyezése engedélyezett
II) csörlő méretek nincsenek korlátozva

(b) TETSZŐLEGES (1) Navigációs berendezések

D.6.2 MÉRETEK

A NAU370RUN főbb méretei:

Teljes test-hossz (orrsudár nélkül)	LOA Vízvonal hossza	LWL Legnagyobb szélesség
10.990 mm	10.485 mm	3.460 mm

D.6.3 SÚLYOK

Verseny kész állapotban (üres víz- és üzemanyagtartállyal, mozgatható felszerelések nélkül) a hajó súlya minimum 3.900 kg

Építési súly (üres héj + fedélzet) 680 kg - 700 kg, melyet a gyártó azonos technológiával garantál.

D.6.3 MOTOR ÉS TARTÁLYOK

NAU370RUN beépített Volvo motorral, és strut kiépítésű propellerel van ellátva.

A hajóban két beépített tartály található, a gázolaj max. 50 l, a víztartály max. 100 l kapacitású. (utóbbi nem kötelező)

E – A hajótesthez kapcsolódó elemek

E.1 ELEMEK

E.1.1 KÖTELEZŐ

(a) Tőkesúly

(b) Kormány

E.1.2 TETSZŐLEGES Nincs.

E.2 ÁLTALÁNOS

E.2.1 SZABÁLYOK

(a) A hajótesthez kapcsolódó elemek feleljenek meg az osztályelőírás, és a gyártási dokumentáció feltételeinek.

(b) Osztály tagjai tudomásul veszik, hogy az első szériás prototípus hajók eltérő méretű, de azonos tömeggel rendelkező tőkesúllyal/kormánylapáttal lettek felszerelve. Ezen kívül a tőkesúly pengék eltérő kialakításúak a fix és az emelhető kivitelek miatt. Így ezek a variációk megfelelnek az osztály szabályzatának. A jövőben épülő hajóknál a szabályzattól való eltérés kizárólag fix vagy emelhető tőkesúly vonatkozásában megengedett.

E.2.2 VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

(a) A hajótesthez kapcsolódó elemeket –hacsak az osztályelőírás kifejezetten meg nem engedi - nem lehet megváltoztatni.

(b) A rendszeres karbantartás újra felmérés nélkül megengedett.

E.2.3 FELMÉRÉS

(a) A hivatalos felmérő az érintett elemeket felméri, és annak eredményét a felmérési dokumentumban rögzíti.

E.2.4 GYÁRTÓ

(a) A hajótesthez kapcsolódó elemeket csak a licensz tulajdonos gyárthatja.

E.3 TŐKESÚLY

E.3.1 SZABÁLYOK

(a) A tőkesúly a felmérés időpontjában feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek.

(b) A tőkesúly lehet rögzített, vagy a gyártó által rendelkezésre bocsátott hidraulikus kivitelű. Hidraulikus rendszer alkalmazása esetén verseny közben a tőkesúlynak mindig a legalsó helyzetben kell lennie.

E.3.2 FELMÉRÉS

(a) A tőkesúly megfelelőségét a gyártó felmérése alapján kell a felmérési dokumentumban rögzíteni.

E.3.3 GYÁRTÓ

(a) A tőkesúlyt csak a licensz tulajdonos gyárthatja.

E.3.5 ANYAGOK

(a) A tőkesúly bulbája ólomból készül

(b) A bulbát karbon szövettel kell bevonni

E.3.6 MÉRETEK, SÚLY (Értelmezéshez lásd a 2. sz mellékletet.)

Tőkesúly	minimum (mm)	maximum (mm)
B távolság	5 450	5 500
C távolság	5 950	6 000
D távolság	1 400	1 420
Tőkesúly lemez felső keresztmetszet	945	950
Tőkesúly lemez alsó keresztmetszet	730	735
Bulba hossza	2 550	2 560
Függőleges méret X és Y pontokban	265	270
Tőkesúly gyártói súlya	1 490	1 510

(eltérő méretek lehetségesek lásd E.2.1. (b) pont)

E.4 KORMÁNYLAP

E.4.1 SZABÁLYOK

(a) A kormánylap a felmérés időpontjában feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek.

E.4.2 FELMÉRÉS

(a) A hivatalos felmérő a kormánylapot felméri, és annak eredményét a felmérési dokumentumban rögzíti

E.4.3 GYÁRTÓ

(a) A kormánylapot csak a licensz tulajdonos gyárthatja.

E.4.4 ANYAGOK

(a) A kormánylap karbonból, a gyártási dokumentáció alapján készüljön.

E.4.5 MÉRETEK, SÚLY (Értelmezéshez lásd a 2. sz mellékletet.)

Kormánylap	minimum (mm)	maximum (mm)
E távolság	1 890	1 900
Horizontális méret 240 mm-nél	390	395
Vertikális méret 240 mm-nél	60	65
Horizontális méret 520 mm-nél	360	365
Vertikális méret 520 mm-nél	50	55
Kormánylap gyártói súlya (kg)	19,5	20

(eltérő mértek lehetségesek lásd E.2.1. (b) pont)

F – Rudazat

F.1 ELEMEK

F.1.1 KÖTELEZŐ

(a) Árboc (b) Bum (c) Orrsudár (d) Állókötélzet (e) Futókötélzet

F.1.2 MEGENGEDETT Nincs

F.2 ÁLTALÁNOS

F.2.1 SZABÁLYOK

(a) A rudazat a felmérés időpontjában feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek.

(b) Az álló, és futókötélzet feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek.

F.2.2 VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

(a) A rudazatot – hacsak az osztályelőírás kifejezetten meg nem engedi - nem lehet megváltoztatni.

(b) A rendszeres karbantartás újra felmérés nélkül megengedett.

F.2.3 FELMÉRÉS

(a) Gyártók – jelenleg Pauger Carbon Kft. ill. Hodács Kft. – garantálják a NAU370 osztály rudazatainak érvényes osztály szabályzat szerinti megfelelőségét. A gyártók által szállított rudazatokat a kizárólagos forgalmazó Nauticboat Kft a szabályzat megfelelőségére vonatkozóan ellenőrzi.

F.2.4 GYÁRTÓ

(a) A rudazat elemei csak a licensz tulajdonos engedélyével gyárthatóak. jelenleg Pauger Carbon Kft. ill. Hodács Kft jogosultak a rudazat elemeinek gyártására.

F.3 ÁRBOC

F.3.1 ANYAG

(a) Az árboc karbonból készül.

F.3.2 SZERKEZET

(a) Az árbocon a vitorla első élének befogadására szolgáló, az árboc anyagából készült rögzítő sínt kell kiképezni vagy előre gyártott sínelemeket felszerelni.

F.3.3 SZERELVÉNYEK

(a) KÖTELEZŐ

(1) Árboc top, és talp, valamint baum csatlakozó veret

(2) Nagyvitorla, orrvitorla, Genakker felhúzó csigák verettel

(3) Navigációs fények

b) TETSZŐLEGES

(1) Navigációs elektronikus műszerek

F.3.5 MÉRETEK

Árboc	minimum (mm)	maximum (mm)
Árboc görbület nyugalmi állapotban	0	0
Árboc keresztméretek		
hosszirányban	110	205
keresztirányban	65	165
Elvékonyítás az árboc tetején	3 990	4 050
Alsó felmérési jelzés magassága	1 400	1 450
Két felmérési jel közötti távolság		15 280
Előmerevítő bekötési pont magasság	14 900	15 000
Spinnaker felhúzó magasság	16 600	16 700
Száling 1		
hossz	1 770	1 780
magasság	5 395	5 405
Száling 2		
hossz	1 380	1 390
magasság	10 380	10 390
Árboc súlya álló- és mozgókötélzettel (kg)	90	

F.4 BUM

F.4.1 ANYAGOK

(a) A bum karbonból készül

F.4.2 SZERKEZET

(a) A bumon a vitorla alsó élének állítására szolgáló megoldás tetszőleges, de ha az nem szabadonfutó, a bumon a bum anyagából készült rögzítő sínt kell kiképezni.

F.4.3 VERETEK

(a) KÖTELEZŐ (1) Árboc, és alba csatlakozó veretek (2) A vitorla első, és alsó élének állítását szolgáló csigák, és kötélzet (3) A nagyvitorla kötél csigarendszere

(b) TETSZŐLEGES (1) Nincs

F.4.5 MÉRETEK, SÚLY

Bum	minimum (mm)	maximum (mm)
Bum görbület nyugalmi állapotban	0	0
Bum keresztmetszetek		
hosszirányban	215	225
keresztirányban	95	105
Alsóél maximális mérete (jel)		4 950
Bum súlya veretekkel (kg)	18	

F.5 ÁLLÍTHATÓ ORRSUDÁR

F.5.1 GYÁRTÓ

(a) Tetszőleges.

F.5.2 ANYAG, SZERKEZET

(a) Az orrsudár karbonból, a licensz leírás szerint készül.

F.5.3 TARTOZÉKOK

(a) A licenszben leírtak alapján állítókötélzet

F.5.4 MÉRETEK

Orrsudár	minimum (mm)	maximum (mm)
Kiengedési távolság		6 550
Keresztmetszet, átmérő		95
Súly kötélzet és csigák nélkül	6,8	
(keresztmetszet lehet szögletes vagy kerek)		

F.6 ÁLLÓKÖTÉLZET

F.6.1 ANYAGOK

(a) Az állókötélzet anyaga rozsdamentes acél

F.6.2 SZERKEZET

(a) KÖTELEZŐ (1) Orrmerevítő rúdacél (2) Oldalmerevítők rúdacél

(b) TETSZŐLEGES: Nincs

F.6.3 MÉRETEK

Méretek		minimum (mm)	maximum (mm)
Orrmerevítő a fedélzet és az árbocreferenciapont között			16 150
Orrmerevítő átmérő		7	
Oldalmerevítő átmérő			
	V1	7	
	D1	6	
	V2/D3	6	
	D2	5	
J méret		4 550	4 650
Orrmerevítő és hajóorr közötti távolság		195	200
I méret		14 950	15 050

F.7 FUTÓ KÖTÉLZET

F.7.1 ANYAGOK: Tetszőleges

F.7.2 MÉRETEK

(a) KÖTELEZŐ

Futó kötélzet	minimum (mm)
Felhúzók	10
Nagyvitorla sott	12
Nagyvitorla élállításhoz	8
Orrvitorla sott	12
Orrvitorla sott állításhoz	8
Genakker sott	10
Genakker állítás (első él)	8
Orrsudár állítás	8
Négy részből álló hátramerevítő csigasorhoz	8

(b) TETSZŐLEGES: Nincs

G – Vitorlák

G.1. ELEMEK

G.1.1. KÖTELEZŐ

(a) Nagyvitorla (b) Orrvitorla (c) Genakker

G.1.2. TETSZŐLEGES Nincs

G.2. ÁLTALÁNOS

G.2.1. SZABÁLYOK

(a) A vitorlák feleljenek meg az osztályelőírás, és a gyártási dokumentáció feltételeinek.

(b) A felmérést az ERS előírásai szerint kell végrehajtani.

(c) Az osztályjelzés, a nemzeti jelzés, és a rajtszámok mérete és elhelyezése feleljen meg az RRS Appendix G előírásainak.

(d) Az osztályjelzés az 1. az mellékletben látható formában készüljön

(e) Az osztályjelzést csak a nagyvitorlán kell elhelyezni.

(f) A vitorlákon szemek, állító lehetőségek, stb. korlátozás nélkül alkalmazhatók.

G.2.2. FELMÉRÉS

(a) A hivatalos felmérő a szabályosságot igazoló felmérést követően a nagy, és orrvitorla esetében annak első, a Genakker esetében annak felső sarkában pecsételje le, és írja alá a vitorlát

G.2.3. VITORLAKÉSZÍTŐ

(a) Nincs korlátozás, nem szükséges licensz engedély

G.3. NAGYVITORLA

G.3.1. SZERKEZET

(a) A vitorla anyagára, szerkezetére vonatkozó korlátozást a táblázat mutatja.

(b) A vitorlában 5 vízszintes és 1 top square feszítő latni lehet, melyek bármelyike lehet átmenő rendszerű.

(c) A vitorlában maximum 3 reffsor is alkalmazható

(d) A vitorla alsó éle tetszőlegesen szabad, vagy rögzített

G.3.2. MÉRETEK

Nagyvitorla	minimum (mm)	maximum (mm)
1/4 szélesség	-	4 400
1/2 szélesség	-	3 800
3/4 szélesség	-	2 800
7/8 szélesség	-	2 000
Top szélesség	-	1 200

G.4 ORRVITORLA

G.4.2 SZERKEZET

(a) A vitorla anyagára, szerkezetére vonatkozó korlátozást a táblázat mutatja.

(b) Vihar orrvitorla méreteire, és anyagára nincs korlátozás

G.4.3 MÉRETEK

Orrvitorla	minimum (mm)	maximum (mm)
GENUA		
Első él	-	14 900
LP	-	4 900
1/4 szélesség	-	3 850
1/2 szélesség	-	2 700
3/4 szélesség	-	1 500
7/8 szélesség	-	760
Top szélesség	-	80

Orrvitorla	minimum (mm)	maximum (mm)
TOP GENUA		
Első él	-	16 800
LP	-	8 500
1/4 szélesség	-	6 300
1/2 szélesség	-	4 050
3/4 szélesség	-	2 100
7/8 szélesség	-	1 050
Top szélesség	-	80

G.5 GENAKKER

G.5.1 SZERKEZET

(a) A vitorla anyaga szövött szerkezetű lehet

(b) A vitorla anyaga polyester, vagy poliamid lehet

G.5.2 MÉRETEK

Genakker	minimum (mm)	maximum (mm)
Első él	-	20 300
Hátsó él	-	16 000
Alsó él	-	10 700
Vitorla anyaga (g/m2)	40	

A Genakker fentiekben meghatározott méretei kizárólag irányadók, a valóságban azoktól el lehet térni, de a rudazat fix pontjai az osztályelőírás szerint nem változtathatók.

III. FEJEZET – MELLÉKLETEK

1. melléklet Osztály jelzés

2. melléklet Fedélzeti elrendezés

3. melléklet Tőkesúly, kormány, pótsúlyok

4. melléklet Felmérési lap minta

Érvényesség kezdete: 2018.04.01 Publikálva: 2018.04.15. Korábbi verzió: 2016.01.01.